

Inquiétudes des riverains autour de l'écluse du Canelot...

C'est un signal d'alerte que les riverains et amis de l'avenue des Ostréiculteurs, longeant le port, viennent d'émettre. Quel est le problème ? La porte principale de l'écluse - installée à l'entrée du port - est inutilisable depuis juin 2019, seule la porte de secours est utilisée. Rappelons que cette écluse permet de réguler le niveau de l'eau dans le canal latéral à la darse du port de La Teste. « En cas de défaillance de la porte de secours, c'est tout un quartier de 300 familles et des exploitations d'Ostréiculteurs qui seraient submergés par 1 mètre à 1 mètre 50 d'eau », avertit l'association. « La zone submergée serait identique à celle concernée par l'incident survenu en décembre 1951. Il s'agit du triangle de l'avenue des ostréiculteurs, boulevard de Curepipe et la rue du Moulin des bordes. »

Ce groupe de riverains et d'ostréiculteurs a fait parvenir un manifeste avec plus de 50 signataires à la mairie pour demander « la réparation immédiate de la porte principale, dans l'attente de la rénovation globale de l'écluse ». La ville est, bien évidemment, au courant de cette problématique, se veut avant tout rassurante :



La fameuse écluse du Canelot, à l'entrée du port de La Teste.

« L'ouvrage remplit pleinement son rôle en dépit de l'apparence visuelle pouvant laisser croire le contraire. »

Des travaux début 2021

Sur le problème technique maintenant, la ville explique avoir saisi « un cabinet technique (Safege) afin de réaliser un diagnostic de l'ouvrage ainsi qu'un plan d'actions afin d'améliorer le fonctionnement de cet équipement ». Il en ressort que des travaux « doivent être réalisés notamment sur la partie génie civil mais que les organes de manœuvres sont opérationnels ». Dans un premier

temps, la ville va donc équiper « les portes principales de lèvres en caoutchouc afin d'optimiser son étanchéité ». Ces travaux seront réalisés en tout début d'année 2021. Dans un second temps, des travaux de réfection du génie civil et des portes secondaires en bois seront ensuite lancés dès que le programme de travaux sera défini précisément par le cabinet d'études soit d'ici le début du printemps. Cet ouvrage pourrait, à terme, entrer dans le giron du Syndicat mixte des ports afin d'apporter « une réponse globale de la gestion du site ».

• J-B.L.